



Cómo funciona un sensor de oxígeno

Un sensor de oxígeno sirve para medir la proporción del átomo oxígeno que hay en algún fluido.

¿Qué es un sensor de oxígeno?

Un **sensor de oxígeno** es un dispositivo capaz de medir la proporción del átomo oxígeno que hay en algún fluido. Básicamente este dispositivo o **sensor** es usado casi siempre en los autos. Están colocados en los caños de escape y miden la proporción de oxígeno de los gases resultantes de la combustión realizada en el motor.

Estos dispositivos son de importancia en los autos ya que son capaces de medir el oxígeno de los gases productos de la combustión con el fin de verificar que tan buena ha sido la **combustión**. Y en el caso de no haber sido buena enviar una señal notificando.



Funcionamiento de un sensor de oxígeno

Un sensor de oxígeno trabaja **comparando** la proporción de oxígeno en los gases, con el 21%, que es la proporción de oxígeno en la atmósfera. Esta comparación se puede realizar debido a que el sensor genera un mili voltaje a partir de la presencia de oxígeno.

Existen **dos tipos** de sensores. El **convencional**, donde el corazón de este sensor tiene forma de dedal, y el **planar**, fabricado con un material cerámico, cubierto interna y externamente por una capa de platino micro poroso.

